

## Utilisation du monitoring en temps réel

Sur internet, rendez-vous à :  
[www.qmqnow.co.kr](http://www.qmqnow.co.kr)

Vous voici en prise directe avec un outil sophistiqué.

Choisissez l'endroit que vous voulez visiter, par exemple :

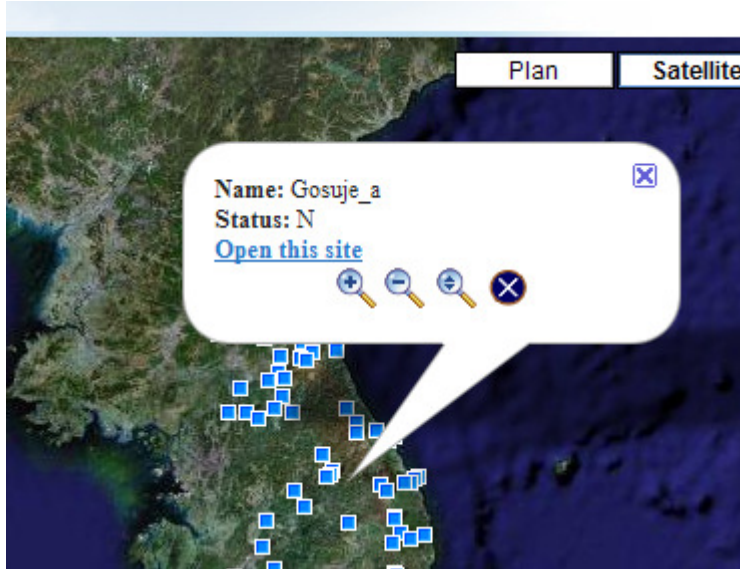
**Gosuje\_a**

Il s'agit d'un site concernant un glissement de terrain à proximité d'une route.

Le tableau de bord pour cet endroit est assez complet et comprend, entre autre la possibilité de visualiser, en temps réel le terrain.

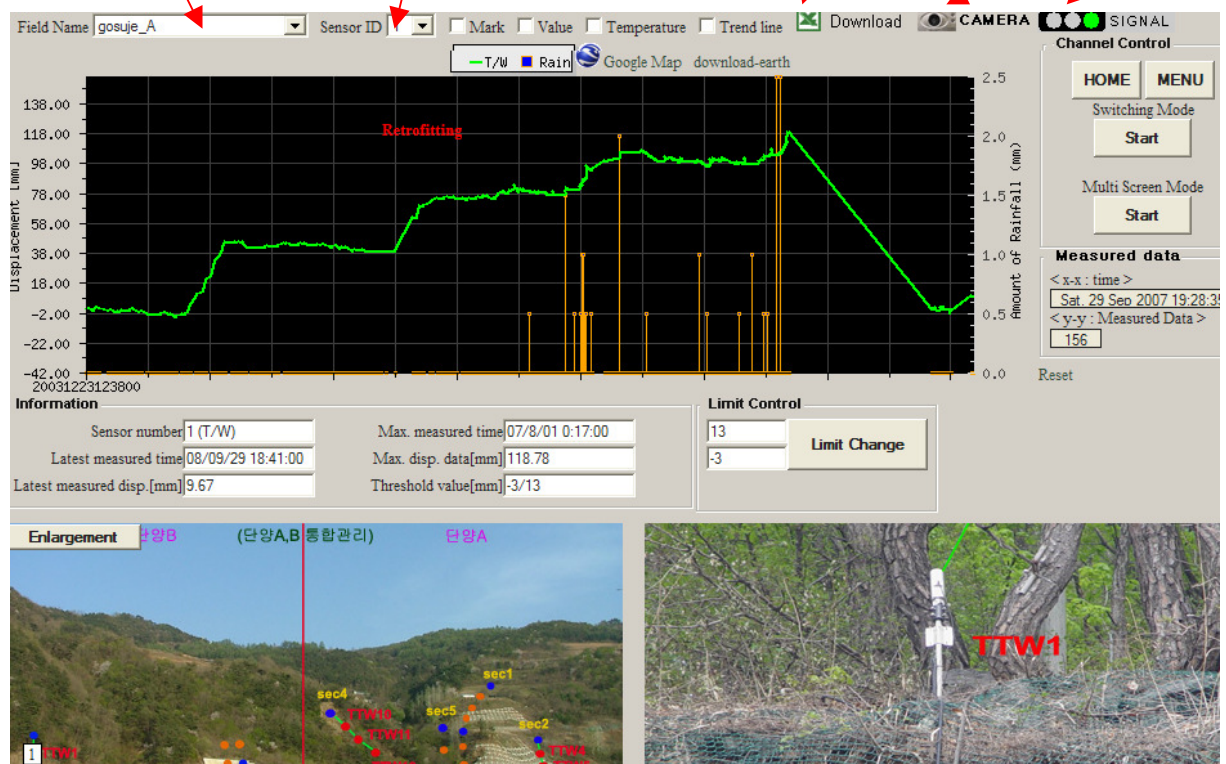
Mais d'autres sites comme **Busan Subway 321**

Concernent des structures d'ingénierie civile



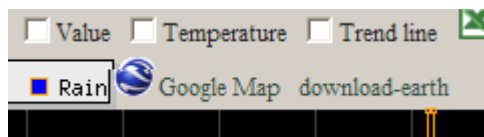
Vous avez cliqué sur le site : Gosuje\_a  
Vous êtes invité à ouvrir le site : [Open this site](#)  
Vous allez être en prise directe avec les mesures réalisées en temps réel sur un versant.

Le nom du site, le numéro du point mesure, les mesures sous Excel, la caméra ... sont directement accessible avec une signalisation de l'état d'urgence.

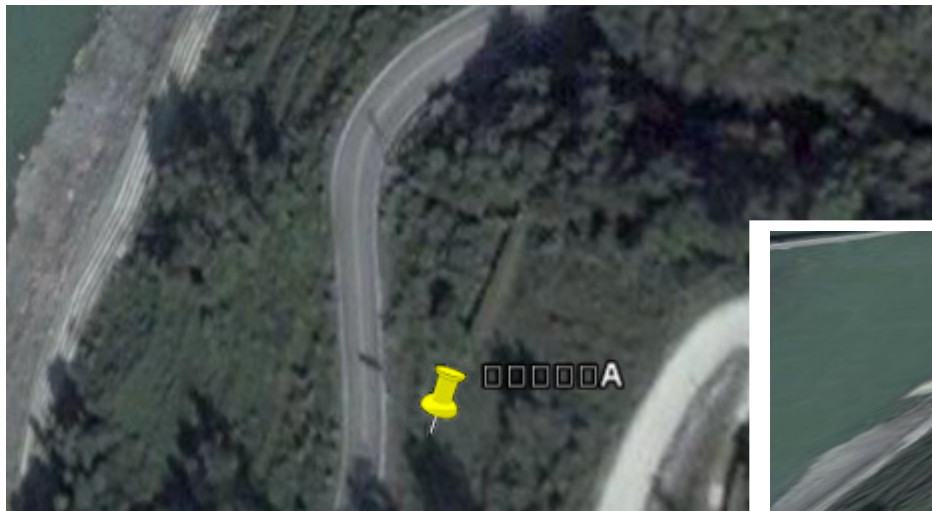


Le graphique donne les valeurs de mesures, dans ce cas pluviométrie en orangé et déplacement en vert

Des outils permettant de démarrer un scan ou d'utiliser un affichage multiple sont à gauche, au dessus des données mesure.



Un accès direct à Google Earth se trouve au dessus du graphique.  
En cliquant :



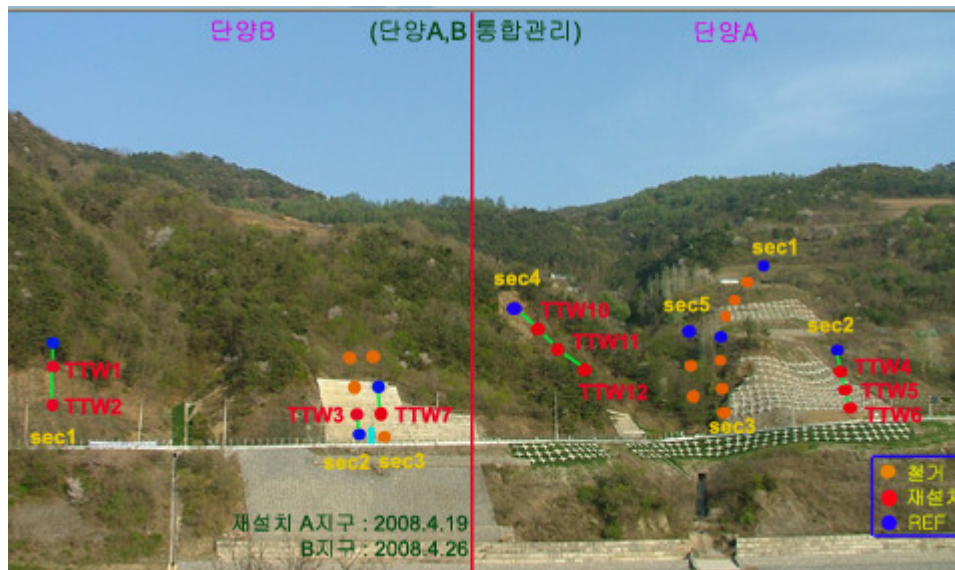
Vous obtenez la visualisation du site.

Information		Limit Control	
Sensor number	1 (T/W)	Max. measured time	07/8/01 0:17:00
Latest measured time	08/09/29 18:41:00	Max. disp. data[mm]	118.78
Latest measured disp.[mm]	9.67	Threshold value[mm]	-3/13
		13	Limit Change
		-3	

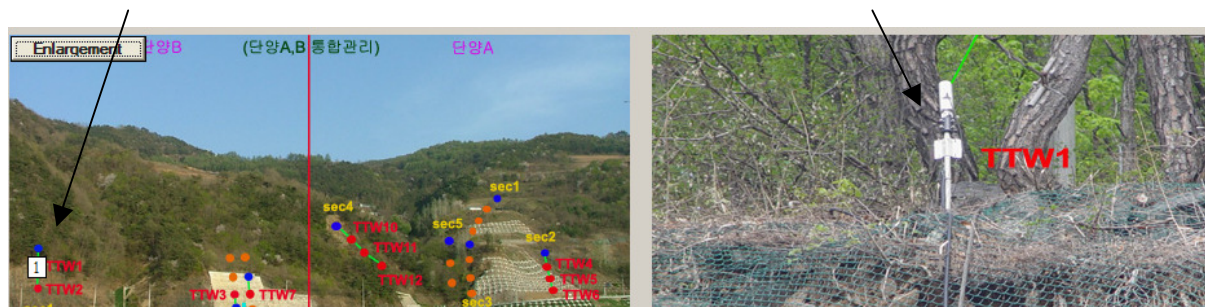
En partie centrale du tableau de bord, le numéro du point de mesure et sa nature, la datation de la dernière mesure, la valeur du déplacement, le temps de mesure max. et la donnée de déplacement max. ainsi que les limites sont affichés, le contrôle des limites est accessible.

En bas, à gauche, la disposition des points de mesure sur le terrain. Cette disposition peut être agrandie de sorte à permettre une visualisation plus fine du maillage.

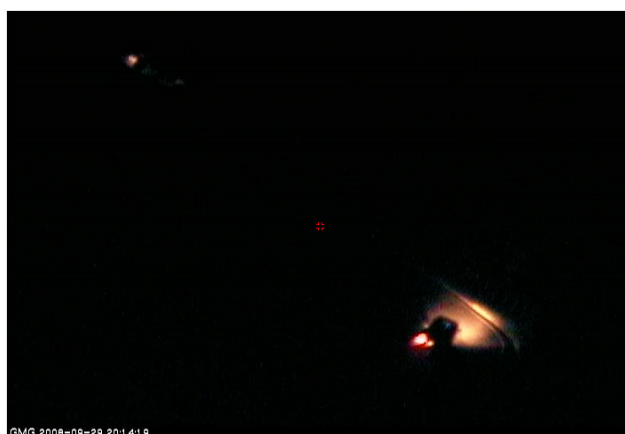
Le point de mesure objet du graphique du haut est surligné de manière à permettre son repérage facilement.



Le point mesuré correspond à un instrument dont la position est visualisée.



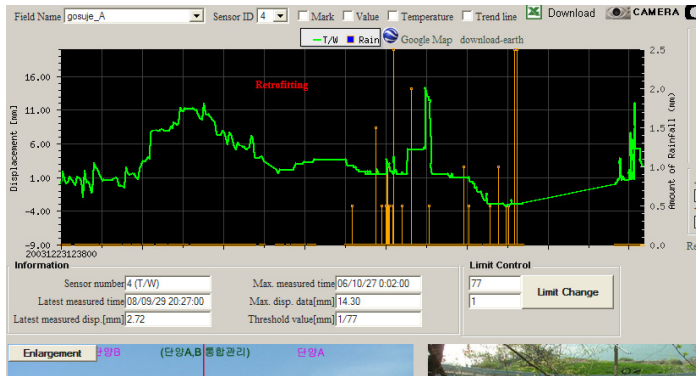
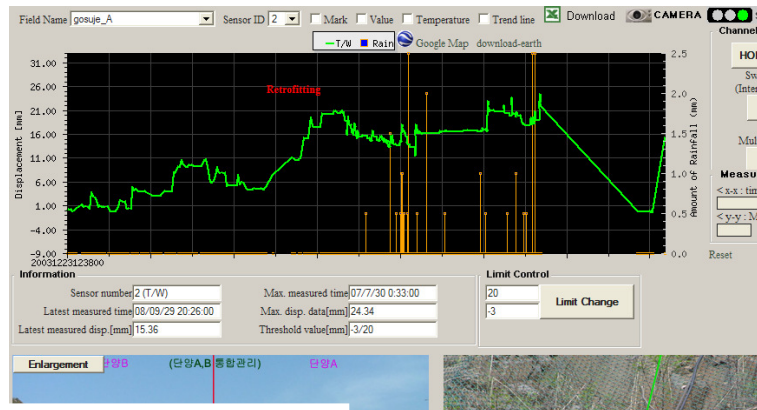
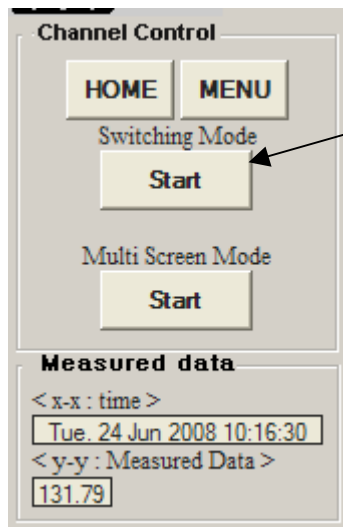
En cliquant sur caméra il est possible d'accéder à l'image de terrain en temps réel. Ci-dessous l'activation de la caméra à 13,50 heure française, la nuit en Corée du Sud.



En bas, à droite, un véhicule tourne dans le virage concerné. Si, la nuit, l'état des lieux n'est pas possible, en plein jour, l'image vidéo apporte de nombreuses informations aux spécialistes.

En cas de risque imminent, il est possible de vérifier que la circulation a été interrompue.

La scrutation des différentes balises, au travers de l'outil de travail.



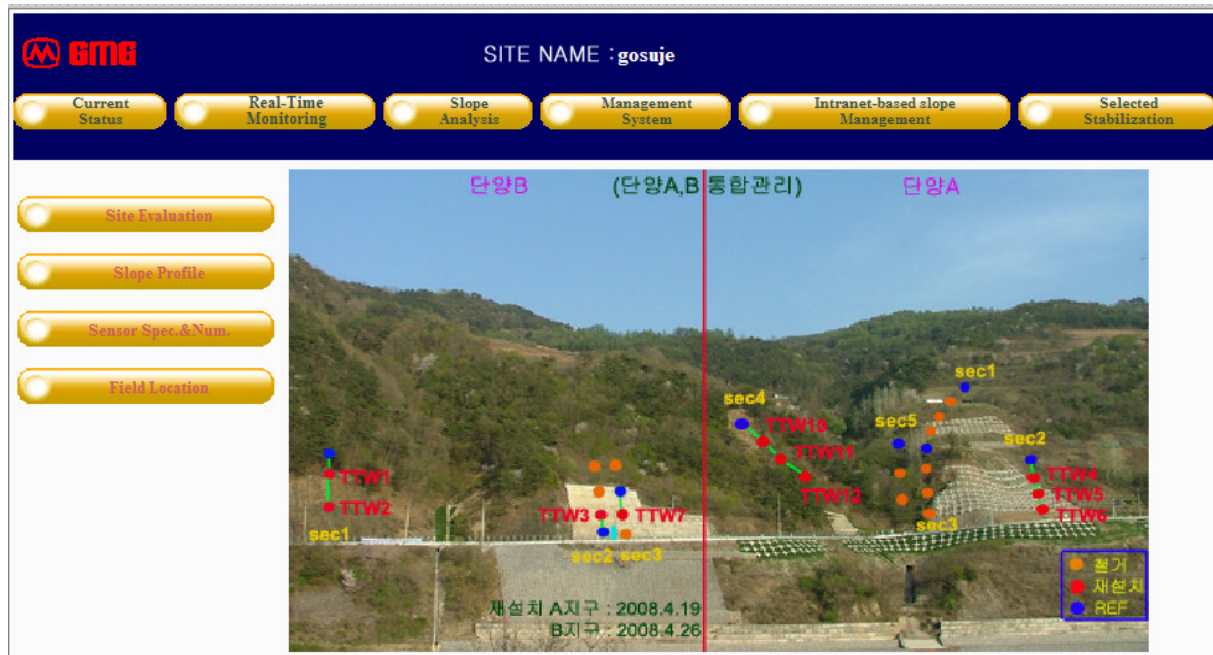
En cas de danger imminent un affichage d'alarme est activé sur le graphe. Simultanément les signaux routiers sont pris en compte et contrôlés, les personnels d'astreinte sont alertés pour une intervention immédiate.

Le système en mode multi-écrans est activé pour les utilisateurs qualifiés possédant une clef d'accès valide.

Le dispositif peut être plus convivial et plus efficace avec un tapis de souris référençant les sites instrumentés avec un code couleur reconnaissable par une souris à vidéo reconnaissance donnant un accès immédiat à un site instrumenté.

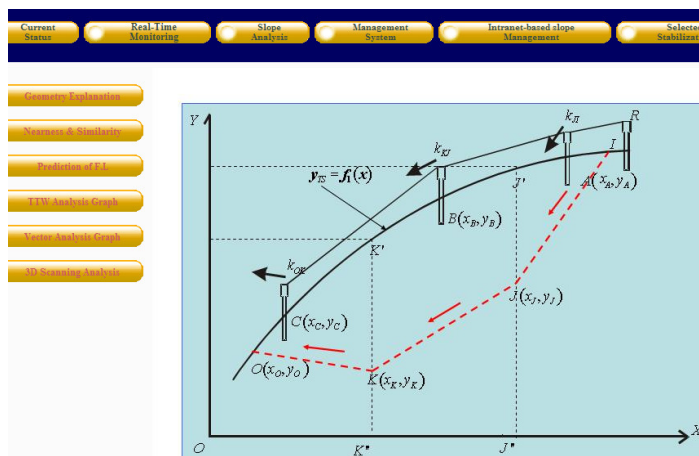
En allant sur le menu dans les outils en haut à droite du tableau de bord, l'accès à de nombreuses fonctions et de précieuses informations est accessible.

L'analyse du site, les outils de contrôle et gestion, le profil de l'endroit et les éléments conduisant à l'implantation de capteurs sont à portée pour qui possède un code d'accès.



Le monitoring en temps réel est un concept qui a évolué en cours d'utilisation depuis sa première mise en service.

La transposition à un besoin particulier est simple.



L'explication de l'analyse qui sert, bien sur, a déterminer l'instrumentation et doit laisser entendre que le matériel utilisé n'est que le prolongement de la réflexion géotechnique sur le lieu instrumenté.

Le coût d'une instrumentation est alors lié non seulement aux matériels physiques mais aussi aux notions d'expertise et d'interventions sur site.

Le monitoring en temps réel ne fait pas appel à l'improvisation !

./